



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
**ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
УПРАВЛЕНИЯ**

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.05.2026 № 01-23-2996

от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо «о сходе
на станции Тында 04.04.2026»

**Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!**

4 апреля 2026 года на железнодорожной станции Тында Тындинского территориального управления Дальневосточной железной дороги, на стрелочном переводе № 237 сортировочного парка, при следовании маневрового состава из 75 вагонов с тепловозом ТЭМ18ДМ № 2355 приписки эксплуатационного локомотивного депо Тында Дальневосточной дирекции тяги, под управлением машиниста тепловоза приписки этого же депо, по белому показанию локомотивного светофора, при скорости 7 км/ч (при допустимой скорости 25 км/ч) в режиме тяги допущен сход одного порожнего крытого вагона № 52397460 (четвертого по ходу движения) второй и третьей колесными парами. Маневровый состав остановлен по команде составителя поездов с применением вспомогательного крана машиниста условный № 254. Тормозной путь составил 10 м. В сошедшем состоянии вагон проследовал 31 м. Место схода 2350 км ПК 6+13 м.

Причиной схода вагона № 52397460 явилось пережат колесных пар вагона через тормозной башмак № 261, который не был изъят составителем при снятии закрепления из 14 тормозных башмаков на пути № 35 сортировочного парка при перестановке маневрового состава на пути № 17 приемоотправочного парка.

Вышеуказанные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения должностными лицами Дальневосточной дирекции управления движением обязательных требований, установленных:



- ч. 2 ст. 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;

- подпункта 9 пункта 26 приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. (далее - ИДП) в части осуществления передвижения маневрового состава, из-за не убеждения, что средства закрепления железнодорожного подвижного состава изъяты.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

Исп: Швалова Евгения Николаевна
Тел.: +7 (4212) 91-70-05

